**Обзор**

# o состоянии детского дорожно-транспортного травматизма

**па территории** **Ивановской области по итогам** **11 месяцев 2022 года**

За 11 месяцев 2022 года в Ивановской области отмечен рост уровня детского дорожно -транспортного травматизма.

Так, с участием несовершеннолетних зарегистрировано 106 ДТП, в которых погибли 3 (АППГ -1) и получили ранения 112 (+2,8) несовершеннолетних. Данные происшествия составили 12,0% от общего количества ДТП, то есть в каждом восьмом ДТП пострадал несовершеннолетний.

Распределение показателей аварийности по месяцам показывает, что с наступлением теплой погоды происходит увеличение количества ДТП с участием детей. За 3 летних месяца зарегистрировано почти половина происшествий — 50 или 47,2%.

В течение недели большинство ДТП с участием детей происходило в понедельник (20). Наибольшее количество ДТП, в которых пострадали дети, фиксируется в период с 16:00 до 9:00, что в целом совпадает с общим распределением показателей всей дорожно-транспортной аварийности.

Подавляюще большинство (71,6%, или 76) ДТП с участием детей произошло из-за нарушения ПДД водителями TC. Доля погибших и раненных в таких ДТП детей от общего их числа составила 67,7% и 74,1% соответственно. Собственной неосторожность детей сопутствовала в 40,0%

(43) ДТП. В данных происшествиях 1 ребенок погиб и 44 получили ранение.

В каждом третьем (32,0% или 34) из всех ДТП с участием несовершеннолетних, дети являлись пешеходами, аналогично дети являлись пассажирами в 34,9% или 39 ДТП, в каждом пятом ДТП (21) — водителями механических TC, в каждом шестом велосипедистами (18 ДТП).

В 50 ДТП с участием несовершеннолетних зафиксированы сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия. В большинстве случаев зафиксирована плохая различимость горизонтальной дорожной разметки или ее отсутствие (30).

**ДЕТИ —** **ПЕШЕХОДЫ**

С участием детей — пешеходов произошло 34 (-17,1%) ДТП, в которых 1 ребенок погиб (АППГ-0) и 33 (-19,5%) получили ранения. Больше половины (55,9% или 19) ДТП произошли при нарушении Правил дорожного движения водителями TC, в результате которых погиб 1 ребенок и 18 пострадали. По собственной неосторожности получили ранения 15 несовершеннолетних (44,1% от общего числа пострадавших) в результате 15 ДТП.

Наиболее частым видом несовершеннолетними пешеходами,

нарушений ПДД, допущенных стал переход через проезжую часть

вне пешеходного перехода в зоне его видимости — 5 ДТП.

На пешеходных переходах травмы получили 17 несовершеннолетних их доля составила 50,0% от общего количества пострадавших пешеходов (АППГ 18-0-18).

Максимальное количество наездов на несовершеннолетних пешеходов

происходило в пятницу по 8 ДТП, в которых травмы получили l1 несовершеннолетних. А наиболее аварийный временной отрезок с 16 до 18 часов (11 пострадавших, т.е. 32,4% от общего количества пострадавших детей пешеходов).

В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 10 ДТП (29,4%), в результате которых 1 несовершеннолетний пешеход погиб и 9 получили ранения. При этом только 3 ДТП произошли вне населенных

ПункTOB.

Кроме того, в 19 случаях ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы недостатки в содержании улично-дорожной сети: в основном, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки - 15 ДТП, недостатки зимнего содержания — 4 ДТП.

**ДЕТИ —** **ПАССАЖИРЫ**

За ответный период зарегистрировано 39 ДTП (-20,4%, АППГ - 49), в которых один ребенок погиб (АППГ-1) и 46 несовершеннолетних пассажиров получили ранения (-25,8%, АППГ — 62).

Доминирующим видом ДТП являются столкновения (66,6%, 26),

в которых 1 ребенок погиб и 32 пострадали. При этом доля столкновений в общем массиве ДТП составляет 39,2%.

Основной причиной столкновений стало несоблюдение очередности проезда (10 ДТП, пострадали 11 детей (АППГ-11).

Большинство детей-пассажиров пострадали на автомобильных дорогах (1 ребенок погиб и 26 получили травмы), 20 несовершеннолетних получили травмы в городах и населенных пунктax.

3 пострадавших несовершенолетних пассажиров перевозились с нарушениями Правил дорожного движения: 1 без использования мотошлема и 2 не пристегнутыми ремнём безопасности.

Наиболее аварийным временем суток стал промежуток времени

с 18 до 20 часов (14 ДТП, в которых травмы получили 19

несовершеннолетних). Больше всего происшествий с участием детей-

пассажиров происходили в среду - 9, получил травмы.

ДTП, в которых 11 несовершеннолетних

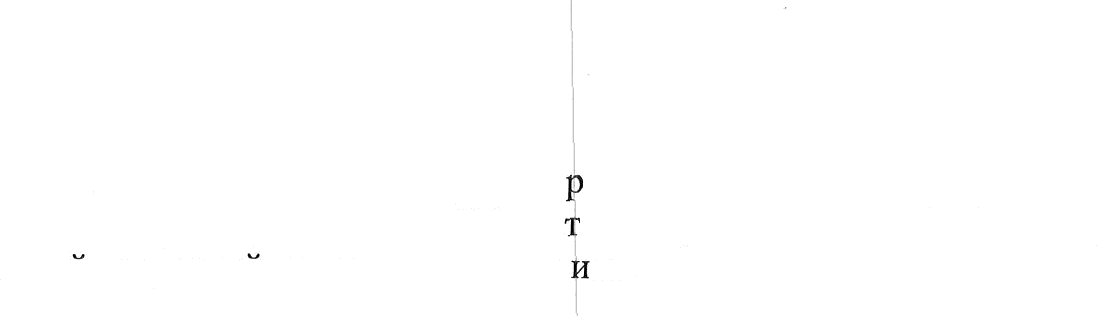
**ДЕТИ —** **ВОДИТЕЛИ МЕХАНИЧЕСКИХ TC**

Доля ДТП, в которых дети принимали участие в качестве водителей механических транспортных средств, в сравнении с прошлым годом

увеличилась больше чем в 3 раза (с 6,3% до 19,8%). Так, в текущем году

зарегистрировано 21 подобное ДТП (АППГ-6, + 250%), в которых 21 несовершеннолетний получили травмы (АППГ-6, +250%).

Во всех случаях мототранспортом управляли дети в возрасте до 16 лет, не имея права управления TC cooтветствующего типа. 17 ДТП с участием детей-водителей произошло по их вине.



**ДЕТИ —**

В каждом шестом ДТП дети

# ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

участвовали в качестве велосипедистов.

Вceгo произошло 18 (+200,0 0/o) таких ДТП, в которых 1 ребенок погиб (АППГ-0) и 17 (+283,3%) детей получили травмы.

Аварийность с участием детей -велосипедистов характерна для весенне- летнего периода и в целом соответствует общей динамике аварийности с участием детей

В 13 ДТП дети — велосипедисты стали участниками происшествия

по собственной неосторожности, в случаях пересекали проезжую часть по

пешеходному переходу не спешившись.

В 12 случаях ДТП с участием детей—пешеходов зафиксированы недостатки в содержании улично-дорожной сети: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки -5, отсутствие, неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков — 4.

Управление Госавтоинспекции УMBД России по Ивановской области