**ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ**

Решить проблему безопасности на наших дорогах, а так же предотвратить детский дорожно-транспортный травматизм, возможно только совместными усилиями. Взрослым необходимо ежедневно напоминать детям о строгом соблюдении Правил дорожного движения, подсказать, как вести себя на остановках общественного транспорта. Необходимо разъяснить ребенку, что в реальных дорожных условиях «зеленый» сигнал светофора для пешеходов не гарантирует безопасности движения, если пешеход не соблюдает необходимых мер предосторожности. Ребенок должен всегда вначале убедиться в том, что все автомашины остановились, и водители их видят (не выходить на проезжую часть из-за деревьев и стоящего автотранспорта, в т.ч. автобусов), «обозначить» себя для водителей и только тогда переходить проезжую часть. Очень важно позаботиться о маленьких пассажирах. При перевозках детей необходимо пользоваться детскими удерживающими устройствами и ремнями безопасности. Ребенок в салоне автомашины целиком и полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для ребенка может закончиться очень трагично. При выборе автокресла в первую очередь необходимо учитывать вес, рост и возраст ребенка. На автокресле обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому Стандарту Безопасности. Главное условие для безопасного передвижения ребенка в автомобиле - правильная установка детского кресла. Уважаемые родители! Помните, что ребенок учится законам безопасного поведения на дороге у Вас. Не жалейте времени на обучение детей поведению на дороге. Старайтесь сделать все возможное, чтобы оградить его от несчастных случаев на дороге!

**Внимание-Дети!**

Уровень состояния детского дорожно-транспортного травматизма не теряет своей актуальности и требует принятия дальнейших мер профилактического характера. В январе-феврале 2021 года на территории Ивановской области зарегистрировано 13 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 14 детей получили ранения, в том числе 9 несовершеннолетних пассажиров и 5 несовершеннолетних пешеходов. По причине нарушения ПДД водителями транспортных средств пострадало 12 несовершеннолетних. Наиболее аварийным стал промежуток времени с 13 до 14 часов, в котором зафиксировано 4 ДТП и получили травмы 4 ребенка. Самым аварийным днем недели стал понедельник, в который с участием несовершеннолетних произошло по 5 ДТП и 5 детей получили травмы. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что повышение риска участия несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях наблюдается в период начала школьных каникул. В целях предупреждения дорожно-транспортной аварийности с участием несовершеннолетних с 17 марта по 11 апреля 2021 года проводится 1 этап широкомасштабной информационно-пропагандистской социальной кампании «Внимание-дети!», направленный на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения детей на дорогах. В указанный период силами сотрудников отделения Госавтоинспекции будут проведены различные профилактические мероприятия, направленные на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, такие как проведение рейдов направленных на выявление нарушений ПДД со стороны несовершеннолетних, проведение профилактических бесед по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма с водительским составом автотранспортных предприятий, владельцами личного транспорта, а также в образовательных учреждениях. Госавтоинспекция призывает к неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения в части обеспечения безопасных условий для наших детей. Водителям быть предельно внимательными при проезде пешеходных переходов, вблизи остановочных пунктов, образовательных организаций, жилых зон и дворовых территорий, быть готовыми к внезапному появлению детей на дороге, соблюдать скоростной режим. Так же помнить, что выполнение самых простых требований предъявляемых к перевозке детей в салонах автомобилей и использование ремней безопасности, специальных детских удерживающих устройств, способствует снижению количества ДТП с участием несовершеннолетних Уважаемые родители очень важно напомнить детям об основных правилах безопасного поведения на дороге, обсудить все дорожные ситуации и ловушки, с которыми ребенок может столкнуться. Напомнить, что любая невнимательность или спешка могут привести к трагическим последствиям. Кроме этого, взрослым необходимо позаботиться о наличии у детей световозвращающих элементов на одежде и аксессуарах. Самое главное: всегда демонстрировать детям положительный пример законопослушного поведения на дороге.

**Уважаемые родители, несовершеннолетний не может управлять транспортным средством, не имея прав**
Любое транспортное средство согласно законодательству является источником повышенной опасности. От мастерства, опыта
и профессионализма водителя зависит не только его жизнь, но жизнь, безопасность и здоровье всех участников дорожного движения. Случаи, когда за рулем
оказывается подросток, без удостоверения водителя, должного опыта вождения и сноровки — уже не редкость. Несовершеннолетний не может управлять транспортным средством, не имея водительского удостоверения, будь то автомобиль, мотоцикл либо скутер. Согласно ст. 12.7 ч.1 КоАП РФ к лицу, управляющему автомобилем и не имеющим на это права будет применено административное взыскание в виде административного штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей. Штраф за передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, предусмотрен ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ – влечет наложение
административного штрафа в размере 30 тысяч рублей.
Управлять мопедом (категории М) можно с 16 лет. К управлению мотоциклом, объём двигателя, которого до 125 см3 (категории А1) допускаются лица, которым
исполнилось 16 лет. Получить водительское удостоверение на мотоцикл (категория А) возможно по достижению 18 лет. Получить водительские права на
управление автомобилем (категория В) можно с 18 лет. Учиться на категории А-В можно и с 16 лет, однако получить права и
лично управлять автомобилем или мотоциклом, можно только по достижению​ 18-лет.
Уважаемые родители! Юные водители, не имея
первоначальных навыков вождения и не зная правил поведения на дороге, выезжают
на проезжую часть, где от их поведения можно ожидать чего угодно. Поэтому, прежде чем приобретать данное транспортное средство родители должны помнить, что в первую очередь, они подвергают своего ребенка повышенной опасности.
Каждый раз, когда Вы разрешаете своему ребенку садиться за руль автомобиля, скутера, мопеда, помните, что штраф за данное нарушение – это самая малость, которая может произойти в​ этом случае.